

OVERSIKT OVER ENDRINGER I PLANKART ETTER OFFENTLIG ETTERSYN, RINGSAKER KOMMUNE

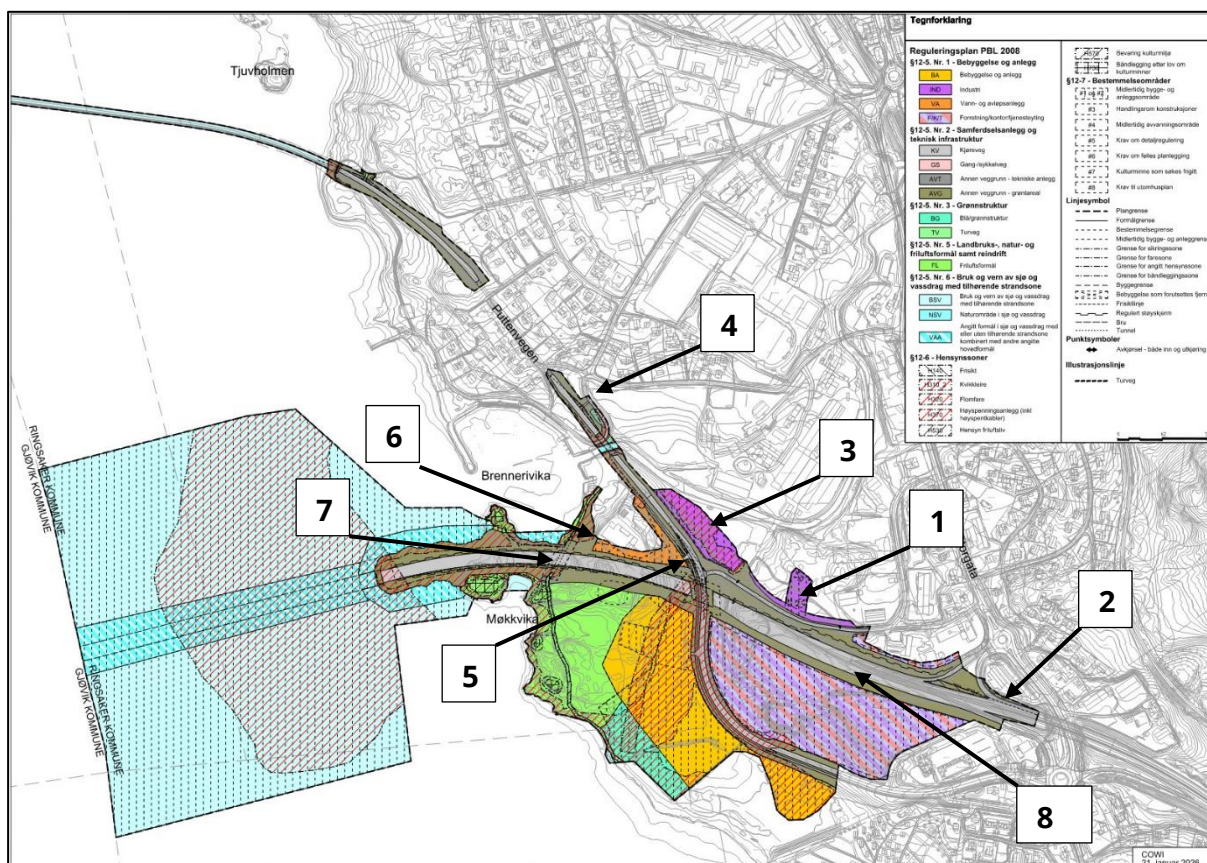
Nasjonal PlanID:
Ringsaker kommune: 2019060936
Gjøvik kommune: 05020437

Innhold

1	Bakgrunn.....	3
2	Endringer etter høring for E6 Moelv-Roterud i Ringsaker kommune	4
1.	Marisagvegen 15 og 17 innløses	4
2.	Deler av Moelvkrysset inngår i reguleringsplanen	5
3.	Endring av område industriområdet IND1	6
4.	Endring av formål for Kastbakkvegen og eksisterende Mjøsbru.....	8
5.	Flytting av adkomst til Moelv renseanlegg	10
6.	Justering av rensedbasseng med adkomst	11
7.	Pilegrimsleden under ny E6	13
8.	Forlengelse av retardasjonsfelt i Moelvkrysset.....	14

1 Bakgrunn

Dette dokumentet har som hensikt å belyse endringene som er gjort i plankartet etter første gangs høring og offentlig ettersyn av reguleringsplanen for E6 Moelv-Roterud. Endringene som er listet opp nedenfor, omfatter justeringer i plankartet.



Figur 1 Oversiktskart som viser hvor det er gjort endringer i plankartet

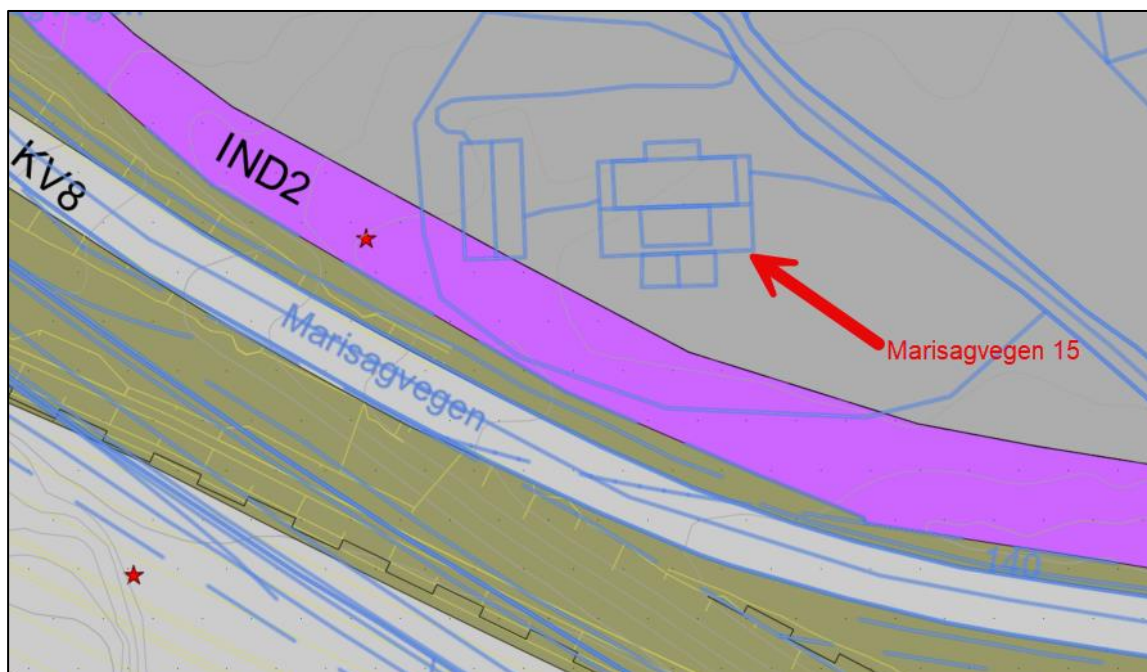
2 Endringer etter høring for E6 Moelv-Roterud i Ringsaker kommune

1. Marisagvegen 15 og 17 innløses

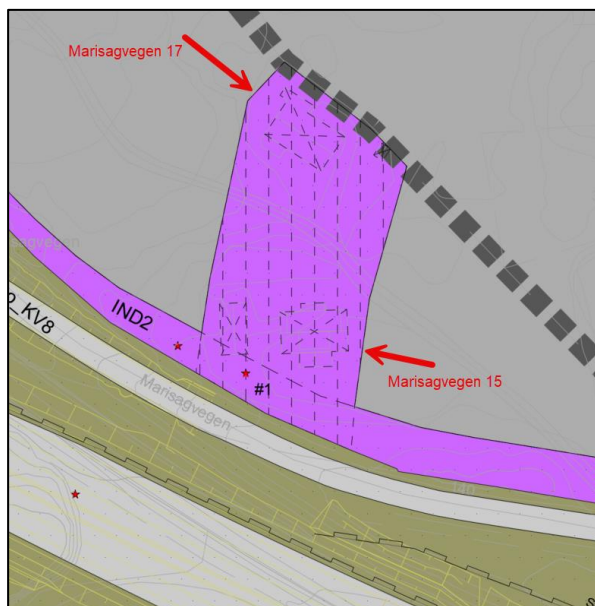
Planforslag til 1.gangsbehandling: Marisagvegen 15 og 17 var ikke omfattet av planforslaget slik det forelå ved 1.gangsbehandling.

Revidert etter offentlig ettersyn: Som følge av nærmere støyfaglige vurderinger og vurderinger knyttet til bomiljø, er det vurdert at Marisagvegen 15 og Marisagvegen 17 bør innløses. Revidert planforslag viser anleggsområde (stiplet svart felt) og kryss på bygningsmassen.

I etterkant av vedtatt reguleringsplan vil hjemmelshaver bli kontaktet av Nye Veier for videre prosess knyttet til innløsning av bolig.



Figur 2: Reguleringsplanen slik den var ved 1.gangsbehandling.



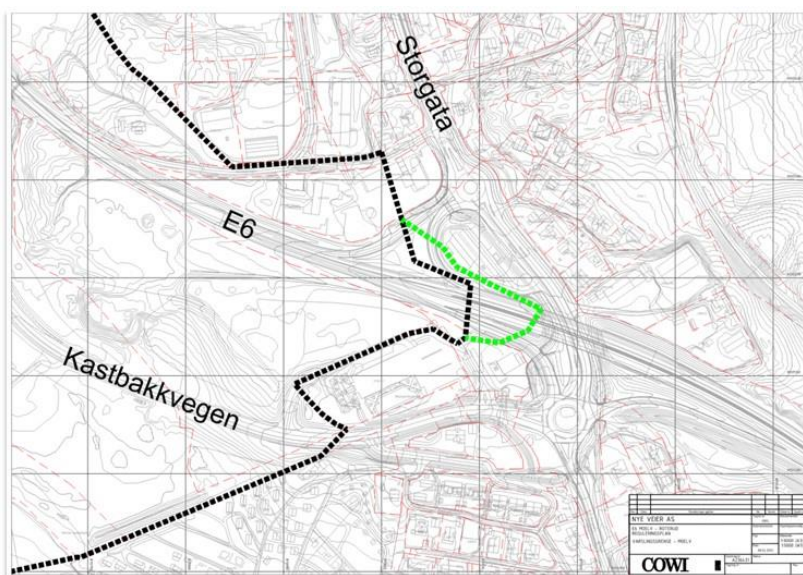
Figur 3: Planforslag revidert etter offentlig ettersyn.

2. Deler av Moelvkrysset inngår i reguleringsplanen

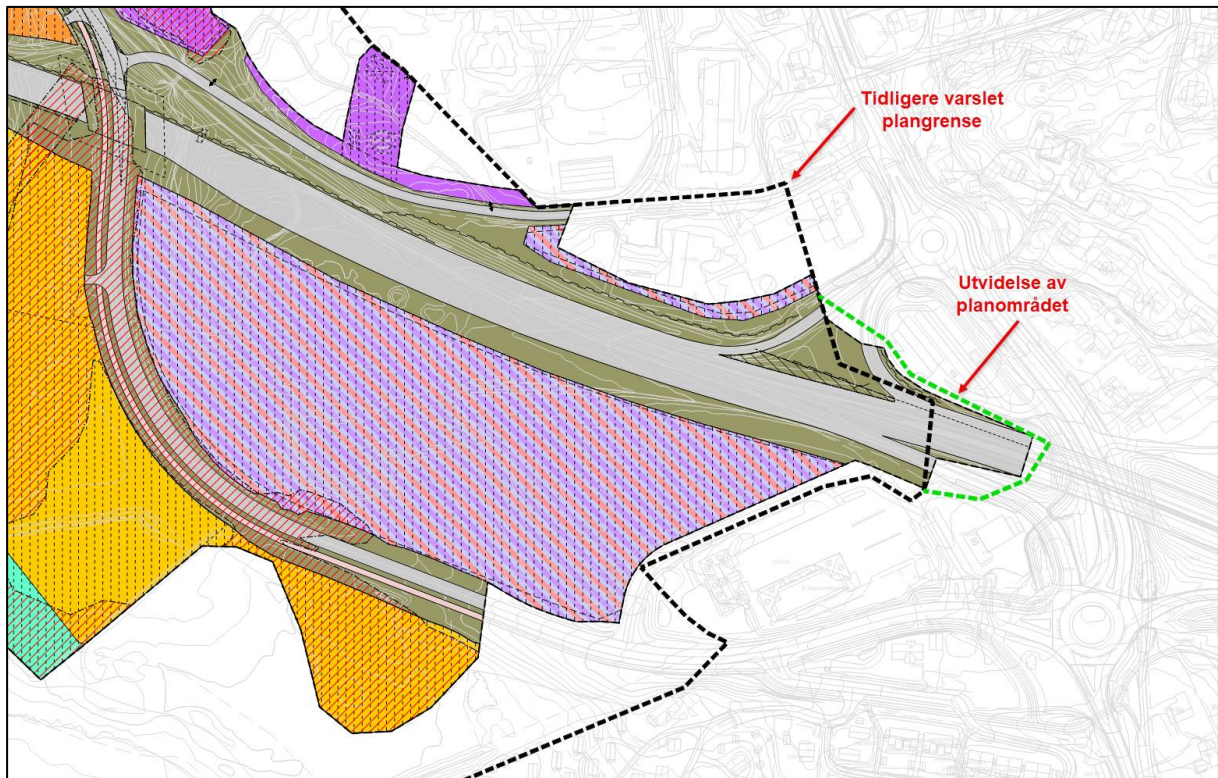
Planforslag til 1.gangsbehandling: Området inngikk ikke i planforslaget.

Planforslag endret etter offentlig ettersyn: I revidert planforslag er deler av Moelvkrysset regulert inn for å ivareta tilstrekkelig frisiktsone. Det ble i etterkant av offentlig ettersyn varslet utvidelse av planområdet for å kunne innlemme denne delen i reguleringsplanen for E6MR.

Endringen har ikke vært hørt, og sendes derfor på en begrenset høring.



Figur 4: Utvidelsen av planområdet er vist med grønn stipledd linje. Svart stipledd linje er tidligere varslet plangrense.



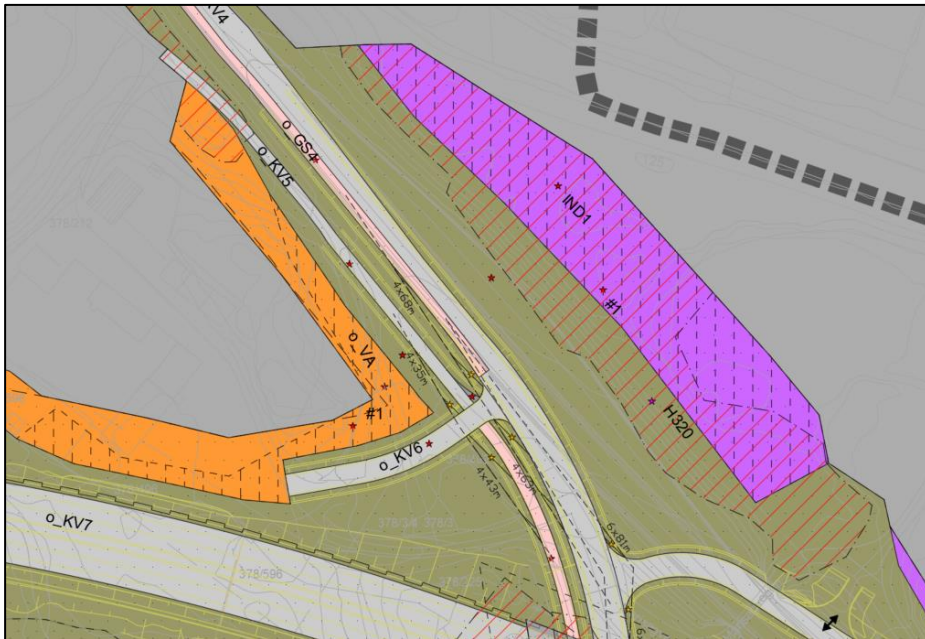
Figur 5: Revidert plankart med utvidet varslingsgrense

3. Endring av område industriområdet IND1

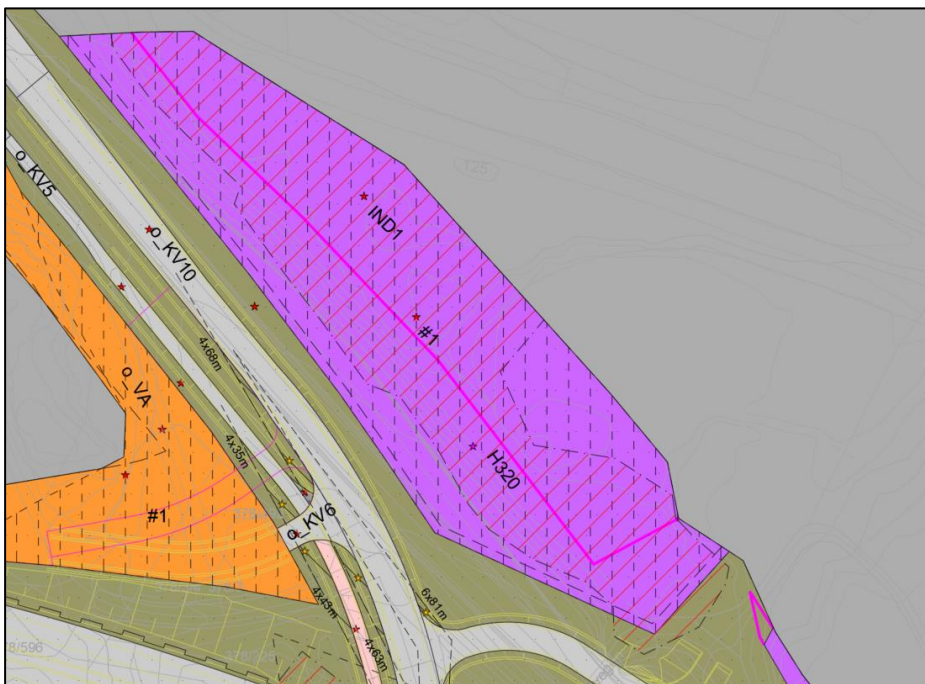
Planforslag til 1.gangsbehandling: Formålsgrensen mellom annen veggrunn (AVG) og industriområdet (IND1) var satt i gjeldende eiendomsgrense.

Revidert etter offentlig ettersyn:

Som følge av at dagens E6 blir en del av Kastbakkvegen, ser en det hensiktsmessig å ikke forholde seg til gjeldende eiendomsgrenser, der hvor det ikke er planlagt tiltak. Det betyr at endringen omfatter en utvidelse av IND1, med tilsvarende reduksjon av reguleringsformål annen veggrunn.



Figur 6: Tidligere avgrensning av IND1 og IND2 ved 1.gangbehandling.



Figur 7: Ny løsning revidert etter offentlig ettersyn. Rosa linjer viser tidligere avgrensning. Det er også gjort en liten justering av næringsområdet til høyre i utsnittet for å legge til rette for mulig fremtidig veiløsning.

4. Endring av formål for Kastbakkvegen og eksisterende Mjøsbru.

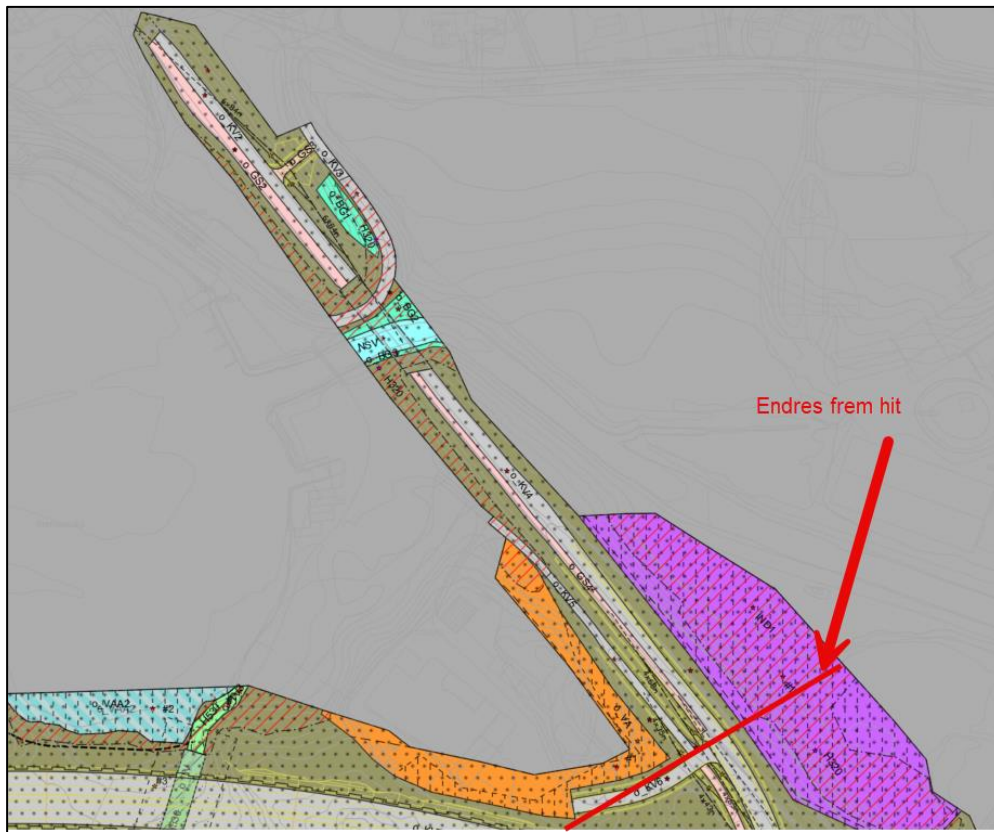
Planforslag til 1.gangsbehandling:

Dagens E6 fra renseanlegget (der Kastbakkvegen vil bli koblet til dagens E6) inkludert dagens Mjøsbru, ble i hørte planforslag regulert til veg og gang- og sykkelveg. Hensikten med denne oppdelingen var å synliggjøre at prosjektet tilrettela for myke trafikanter og saktegående kjøretøy på denne strekningen.

Revidert etter offentlig ettersyn:

I etterkant av offentlig ettersyn er det endret reguleringsformål på nevnte vegstrekning. Endringen medfører at gang- og sykkelveiformålet er tatt ut av plankartet på nevnte strekning, og erstattet av vegformål. Prosjektet tilrettelegger fortsatt fra at det er myke trafikanter og saktegående trafikk som kan benytte seg av denne veien, hvor det i planforslaget er synliggjort mulige oppmerkingstiltak for å ivareta en sikker fremkommelighet for både myke trafikanter og saktegående kjøretøy.

Det pågår arbeid med reguleringsplan for nytt Mjøssykehus i Moskogen. Ved en fremtidig ny E6 og et fremtidig nytt Mjøssykehus forutsettes det at det meste av trafikken til og fra Mjøssykehuset vil benytte Kastbakkvegen. Endring av arealformål på denne del av Kastbakkvegen vil dermed også medføre muligheter for endret trafikk situasjon på Kastbakkvegen, ut over det som E6 Moelv – Roterud legger opp til. Mulige trafikk- og støykonsekvenser av at Kastbakkvegen inngår som hovedadkomst til nytt Mjøssykehus, vil belyses ved høring av reguleringsplan for nytt Mjøssykehus.



Figur 8: Kastbakkvegen slik den var presentert ved offentlig ettersyn.

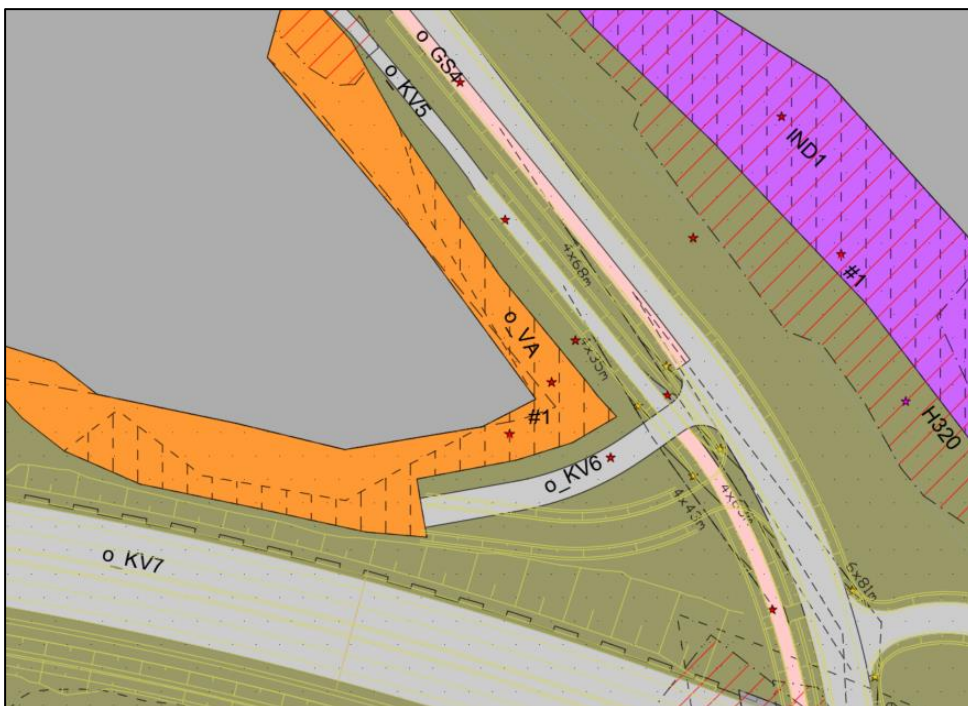


Figur 9: Planforslag revidert etter offentlig ettersyn. Kun regulert veg. Endret i vertikalnivå 2 (VN02) og vertikalnivå 3 (VN03).

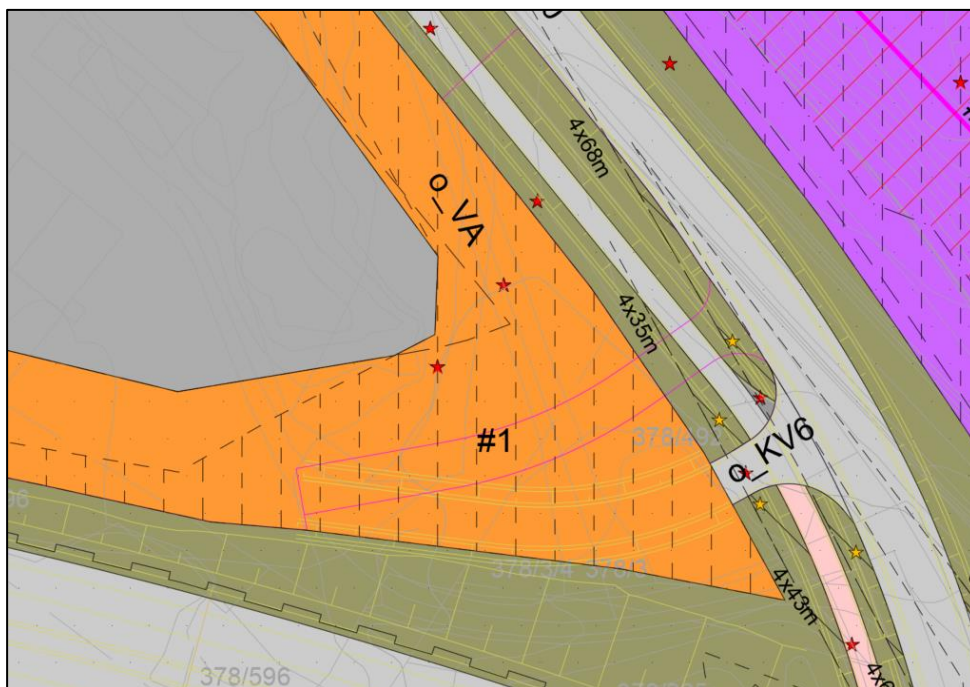
5. Flytting av adkomst til Moelv renseanlegg

Planforslag til 1.gangsbehandling: Adkomstvegen til Moelv renseanlegg var foreslått plassert på en slik måte at det medførte et større arealbeslag til annen veggrunn enn det som i etterkant viste seg å være behov for.

Revidert etter offentlig ettersyn: Regulert adkomstvei til Moelv renseanlegg er flyttet lengre sør etter offentlig ettersyn. Endringen medfører dermed redusert arealbeslag for renseanlegget.



Figur 10: Reguleringsplanen slik den var ved 1.gangsbehandling



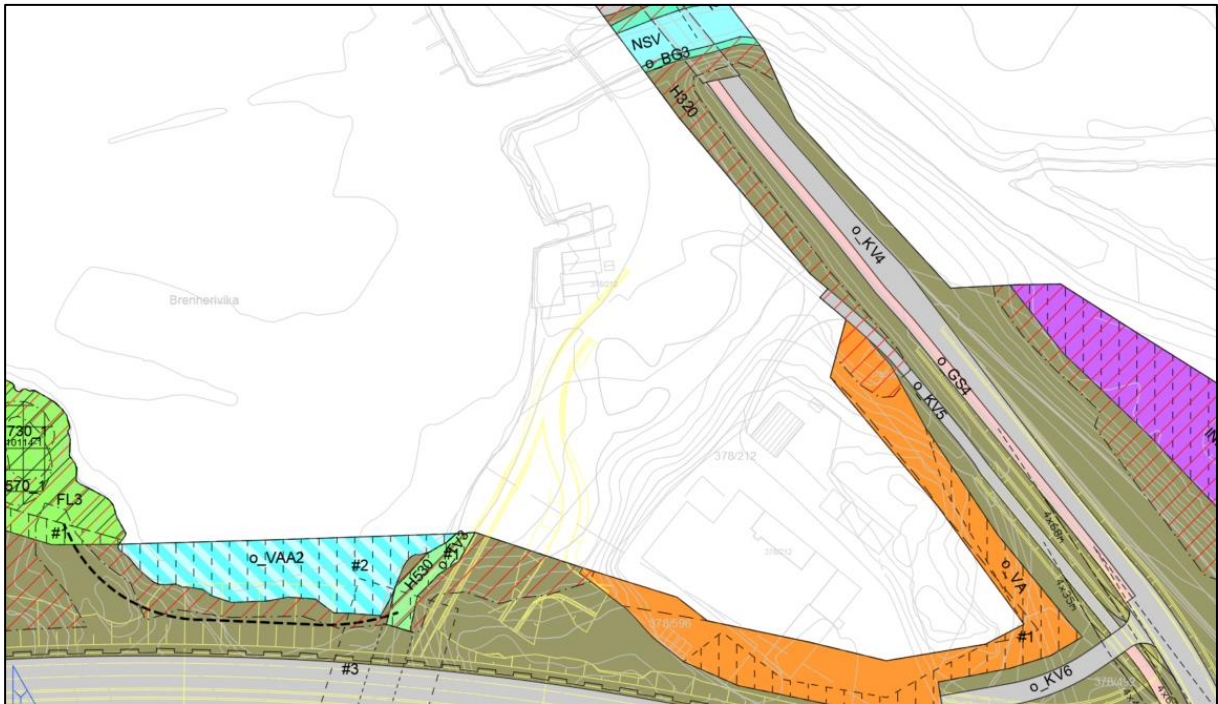
Figur 11: Planforslag revidert etter offentlig ettersyn. Tidligere formålsgrenser vist med rosa linjer.

6. Justering av rensebasseng med adkomst

Planforslag til 1.gangsbehandling: Det var ikke regulert tilkomst til rensebasseng for overvann fra ny Mjøsbru i planforslaget som var på høring.

Revidert etter offentlig ettersyn:

I etterkant av offentlig ettersyn har det blitt gjort en optimalisering av rensebassenget, og samtidig sett behov for å sikre driftsadkomst til dette. Planforslaget er derfor endret ved at det er regulert inn mulighet for driftsadkomst gjennom at reguleringsformålet annen veggrunn er utvidet nordover. På grunn av høydeforskjeller er det utfordrende å sikre driftsadkomst via regulert turvei. Parallell adkomstvei sikrer tilkomst til rensebassenget.



Figur 12: Reguleringsplanen slik den var ved 1.gangsbehandling

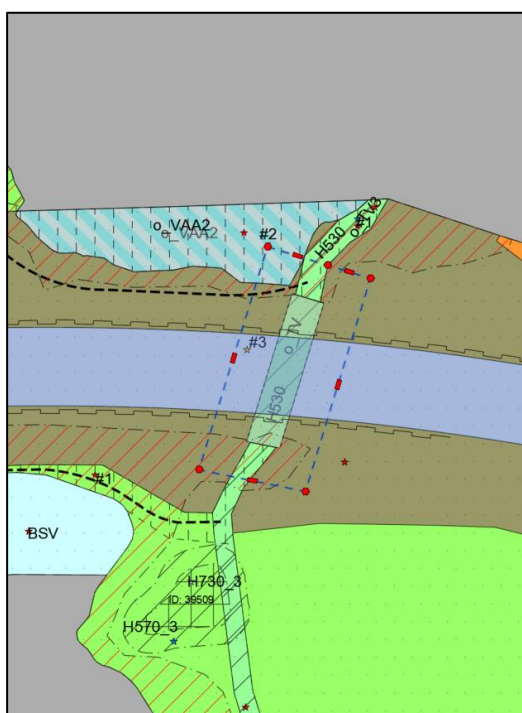


Figur 13: Planforslag revidert etter offentlig ettersyn. Tidligere planavgrensning er vist med rosa linje.

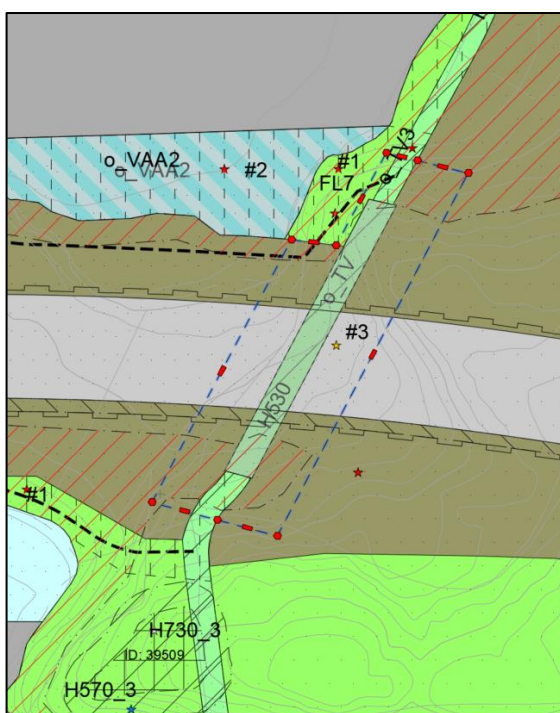
7. Pilegrimsleden under ny E6

Planforslaget ved 1.gangsbehandling: Turveiforbindelse/ pilegrimsleden var ivaretatt i planforslaget som ble sendt på høring.

Revidert etter offentlig ettersyn: Som følge av optimalisering av tekniske løsninger, er planforslaget revidert ved at det er gjort utvidelser på plankartet som tilrettelegger for en lengre kulvert. Kulverten er også justert noe lengre mot øst, noe som medfører at større deler av strandkanten nord for ny E6 er regulert til friluftsmål. Undergangen vil belyses som et kriminalitetsforebyggende tiltak.



Figur 15: Reguleringsplanen slik den var ved 1.gangsbehandling



Figur 14: Planforslag revidert etter offentlig ettersyn.

8. Forlengelse av retardasjonsfelt i Moelvkrysset

Planforslaget ved 1.gangsbehandling: Det var ikke regulert inn mulighet for forlenget retardasjonsfelt i planforslaget som forelå ved offentlig ettersyn.

Revidert etter offentlig ettersyn: Som følge av samordning med planarbeidet for nytt Mjøssykehus, og mulige konsekvenser av økt trafikk fra E6 via Kastbakkvegen og til nytt Mjøssykehus, er det regulert inn forlenget retardasjonsfelt inn mot Moelvkrysset. Retardasjonsfeltet medfører at det gis økt mulighet for kødannelse inn mot Moelvkrysset, uten at det medfører fare for påkjøring bakfra på ny E6.

Endringen medfører et økt behov for å regulere annen veggrunn inn på fremtidig næringsområde sør for ny E6. Annen veggrunn er dermed utvidet sørover og gir et større arealbeslag for næringseiendommen.

Det er også gjort endringer i bestemmelse § 3.1.4 som omhandler plankrav til næringsformålet (F/K/T2) for å sikre mulighet for etablering av fremtidig rampe mellom ny E6 og Kastbakkvegen, i en situasjon hvor både ny E6 og fremtidig Mjøssykehus er satt i drift.



Figur 16: Planforslag revidert etter offentlig ettersyn. Tidligere planavgrensning er vist med rosa linje.