



Stortingsgaten 28  
Postboks 8140 Dep  
0033 Oslo  
Telefon 24 13 10 00  
Telefaks 24 13 10 05  
postmottak@slf.dep.no

År	Fylke	Kommune
----	-------	---------

## 1. Grunnopplysninger

Søkerens navn		
Adresse	Postnr.	Poststed
Vegens navn	Planlegger	

## 2. Data for veg og dekningsområde

Interesser i veggen										
Skogbruk	%	Jordbruk	%	Bosetting	%	Seter/beiting	%	Annet	%	
Er prosjektet del av hovedplan for vegger eller annen overordnet transportplan?					Er avkjøring fra offentlig veg godkjent?					
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei				<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ikke aktuelt			
Tall for vegens dekningsområde										
Totalareal	dekar	Prod.skog	dekar	Jordbruksareal	dekar	Hogstmoden skog	m <sup>3</sup>			
Annet:										
Planlagt vegklasse										
Bilveger	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	Vinterbilveger	<input type="checkbox"/> 6				
Traktorveger	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8			Enkel veg	<input type="checkbox"/>				
Nyanlegg	meter	Ombygging	meter	Interessenter	stk.					
Beregnet økonomisk gevinst										
Transportgevinst skogbruk				kr	Beregnet byggekostnad					kr
Transportgevinst jordbruk				kr						
Annet				kr	<b>Sum transportgevinst</b>					kr
Er berørte naboer og rettighetshavere varslet? <input type="checkbox"/> Nei, ikke aktuelt <input type="checkbox"/> Ja, liste vedlegges										

## 3. Kjente miljøverdier i området (markeres på kartvedleggene)

Miljøverdier som betinger uttalelse fra fylkesmannen:			
Verna vassdrag	<input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Villmarkspregede naturområder.
Arealer med annen spesiell miljøstatus	<input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ja, spesifiser i feltet nedenfor	(> 5 km fra tyngre teknisk inngrep)
Andre miljøverdier i området:			
Sårbart planteliv			
Kjente kulturminner			
Viktige områder for friluftsliv			
Kulturlandskap, landskapsbilde			
Annet			
<input type="checkbox"/> Reindriftsinteresser	<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie områder 3-5 km	<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie områder 1-3 km	Vernskog <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

## 4. Underskrift

Jeg er kjent med at bygging ikke kan iverksettes uten tilltæelse fra kommunen	
Sted og dato	Underskrift

## Veiledning for utfylling av skjema

Dette skjemaet skal benyttes ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveger i henhold til «Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål», fastsatt av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendes til den (de) kommunen(e) der vegen legges, og søkeren plikter å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mulig, og bidra med alle kjente opplysninger som kan ha betydning for den påfølgende saksbehandling og avgjørelse.

Berørte naboer og rettighetshavere skal også varsles om veggens søknaden.

### DATA FOR VEG OG DEKNINGSOMRÅDE

- Oppgi hvilke typer **interesser** som har nytte av vegen, samt prosentandel i forhold til samlet nytte.
- Med **hovedplan** menes en helhetlig vegplan, enten veggdelen i kommunens oversiktsplan for skogbruk, egen områdeplan/hovedplan for veger eller annen transportplan.
- **Avkjørsel fra offentlig veg** og velteplass ved off. veg skal godkjennes av vegmyndighetene, jf. § 2-1.
- Planlagt **vegklasse** oppgis i henhold til «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassene 2-3-4-5 er helårs- eller sommerbilveger, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassene 7 og 8 er traktorveg. «Enkel veg» er slike veger som ikke oppfyller vegenormens laveste krav til traktorveg, men som likevel medfører søknadspiktig terrenginngrep (§1-2).
- De **økonomiske fordeler** som ventes oppnådd med tiltaket skal beregnes separat for de interesser som vil ha nytte av vegen. Kalkyle av økonomisk gevinst (transportgevinst) skal vedlegges søknaden.
- Oppgi beregnet **byggkostnad** for det omsøkte tiltaket.
- Berørte **naboer og rettighetshavere** skal varsles, og liste over de som eventuelt er varslet vedlegges.

### KJENTE MILJØVERDIER I OMRÅDET

**Dersom én eller flere av følgende miljøverdier blir påvirket av vegen, skal fylkesmannen gis anledning til å uttale seg før kommunen treffer vedtak.**

**Verna vassdrag.** Her krysses det ja dersom vegen berører en 100-meters sone på hver side av et verna vassdrag, med sideelver, større bekker, sjøer og tjern. Der kommunen har fastsatt vassdragsbelte rundt vernede vassdrag brukes dette i stedet for 100-meters belte.

**Villmarkspregede naturområder** er områder som ligger minst fem kilometer fra tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-6. Tyngre tekniske inngrep omfatter også skogsveger. Det skal krysses i ja-rubrikken dersom vegen er planlagt inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike områder.

«**Annen spesiell miljøstatus**» omfatter arealer innenfor vegens dekningsområde som har formell vernestatus (naturrestervater, nasjonalparker, landskapsvernområder, kulturlandskapsområder, kulturminneområder o.a.), og områder der det i forbindelse med myndighetenes verneplanarbeid eller andre offentlige registreringer er påvist spesielle miljøverdier. Spesielle miljøverdier kan være foreslått vern, prioriterte naturtyper, artsdata, kulturlandskap eller statlige sikrede friluftsområder, og dette kan sjekkes mot [www.naturbase.no](http://www.naturbase.no).

### ØVRIGE MILJØVERDIER

Søkeren skal også gi opplysninger om andre kjente miljøverdier i vegens dekningsområde. Skjemaet gir mulighet til avkryssing og en stikkordmessig beskrivelse av de aktuelle miljøverdiene. Det bør legges ved en beskrivelse av hvordan det tenkes å ta hensyn til eventuelle miljøverdier i området ved bygging og bruk av vegen.

### KARTVEDLEGG

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, samt oversiktskart i målestokk 1:50 000 skal følge søknaden. Følgende opplysninger skal markeres på kartet:

- Planlagt vegtrasé (brutt rød strek). Eventuelle alternativer merkes tydelig (nummereres).
- Planlagte massetak i forbindelse med vegbyggingen (ringes inn med rød strek).
- Eksisterende veger med betydning for dekningsområdet (heltrukken svart strek).
- Dekningsområdet for den planlagte vegen (heltrukken blå strek).
- Bebyggelse og andre interesser som kan bli berørt av vegen (heltrukken gul strek).
- Kjente miljøverdier som kan bli berørt av bygging eller bruk av vegen markeres på kartet, med henvisning til opplysninger på søknadsskjema (heltrukken grønn strek).

Bygging av vegen kan ikke startes før tillatelse er gitt av kommunen. Kommunens vedtak kan påklages i henhold til forvaltningslovens bestemmelser.