



PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

Informasjonsskriv Uke 2 og 3, 2019

Vi har startet opp igjen etter jul- og nyttårsferien og ønsker alle våre lesere et Godt Nytt År! 2019 blir et hektisk år for oss på prosjektet med pågående arbeider gjennom hele linja fra Arnkvern til Skarpsno.

I **Nydal** pågår det fortsatt arbeider med rørlegging for Ringsaker kommune samt bygging av ny E6 opp mot ny **Høksrud bru** ved **Langbakken**. **Høksrud bru** er ferdig bygget, men vil ikke bli tatt i bruk før på våren. Her gjenstår legging av membran og asfalt, noe som kun kan gjøres når gradestokken viser plussgrader. Fra **Høksrud bru** mot **Bergshøgda** pågår arbeid med frostsikring og det gjenstår også noe rørlegging. På **Bergshøgda** pågår fjerning av midlertidig veg over jordet mellom E6 og Furnesvegen. Dette arbeidet vil pågå i de nærmeste ukene.

Omkjøringsvegen ved **Tjernli** er på det nærmeste ferdig bygget og vege vil bli tatt i bruk så snart alle godkjenninger fra Statens vegvesen og Bane Nor er på plass.

Det pågår fortsatt mye massetransport i området. Langs Mjøsa fra **Verven**, bygges mu gang- og sykkelveg (G/S-veg) for Ringsaker kommune. Arbeidet går parallelt med bygging av ny E6 og siltgardiner er lagt ut i Mjøsa for å hindre blakking av vannet. Dette er ett av flere miljøtiltak som er iverksatt på prosjektet.

I **Brumunddal** pågår arbeidene med bygging av **Nederkvern bru**, **Granerud bru**, **Strandsaga bru** og **Båhusbekken bru**. Arbeidet med konstruksjonene vil pågå utover vinteren. Dekket på **Granerud bru** ble støpt mandag 7. januar. Se bilder fra dekkstøpen og fra prosjektet forøvrig på Instagram [e6arnkvernmoelv](#).

Ved **Nes-krysset** mot **Harpviken** er det igangsatt arbeid med plastring/steinsetting langs nye E6 for å hindre avrenning. Det foregår også frostsikring, legging av duk og bærelag for ny veg mellom **Nes** og **Botsenden**.

På **Økelsrud** er arbeidet med den nye **Sangheim bru godt i gang**. Det gjenstår fortsatt noe arbeide med rørlegging i området. Nordover fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** pågår arbeid med graving av overvannsgrøfter og rørlegging samt uttrauing av ny E6.

På **Rudshøgda** igangsettes arbeidene i løpet av januar og informasjonsmøter er avholdt med lokalt næringsliv om de planlagte endringene i kjøremønster som er foreslått. Vi kommer tilbake med mer informasjon senere om hvordan trafikkmønsteret blir, når omlegging av trafikken igangsettes og hvordan dette vil påvirke trafikantene.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter med sprengningsarbeider, uttrauing til ny E6 og etablering av støyvoller.

Det pågår strossing av gammel **Skarpsnotunnel** og det gjenstår kun noen få salver og opprydding før trafikken kan tilbakeføres fra omkjøringsvegen på FV 213 rundt Steinsvingen. Vi har tidligere kunngjort åpning av eksisterende tunnel 22. januar. Åpningstidspunktet er imidlertid utsatt en uke i påvente av trafikksikkerhetskontroll fra Statens vegvesen.

Ring vår nabotelefon/varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde!

NB! Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!

Med vennlig hilsen
Veidekke Entreprenør AS
Prosjekt E6 Arnkvern-Moelv



