



PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

Informasjonsskriv Uke 4 og 5 - 2019

I **Nydal** fortsetter arbeidene med bygging av ny E6 fra **Arnkvern** og opp mot ny **Høksrud bru** ved **Langbakken**. Det gjenstår noe sprengningsarbeider sør for **Høksrud bru** og naboer i området er varslet gjennom særskilt informasjonsskriv. Sprengningsarbeidene vil pågå ut uke 5.

Fra **Høksrud bru** mot **Bergshøgda** pågår arbeid med frostsikring og rørlegging samt etablering av kummer og støttemurer.

På **Bergshøgda** er den midlertidige vegen over jordet mellom E6 og Furnesvegen fjernet og mellom **Bergshøgda** og **Tjernli** vil det bli gjennomført sprengningsarbeider for E6 i ukene framover.

Omkjøringsvegen over jernbanen ved **Tjernli** er ferdig og ble tatt i bruk i forrige periode. På **Tjernli** er arbeidet med riving av **Helleberget kulvert** fullført og sprengningsarbeider og utgraving til ny brukonstruksjon starter opp i disse dager. Riving av **Mjøsvegen kulvert** har planlagt oppstart i uke 5.

I **Brumunddal** pågår arbeidet med bygging av ny gang- og sykkelveg (G/S-veg) for Ringsaker kommune langs Mjøsa mellom **Verven** og **Nederkvern**. Arbeidene med bygging av **Nederkvern bru**, **Granerud bru**, **Strandsaga bru** og **Båhusbekken bru** pågår for fullt og vil fortsette utover vinteren.

Fra **Nes-krysset** mot **Botsenden** fortsetter arbeidet med plastring/steinsetting langs ny E6 for å hindre avrenning, samt frostsikring, legging av duk og bærelag for ny veg.

På **Økelsrud** fortsetter arbeidet med den nye **Sangheim bru**. Det gjenstår fortsatt noe arbeid med rørlegging i området. Nordover fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** pågår graving av overvannsgrøfter og rørlegging samt bygging av ny E6.

På **Rudshøgda** er arbeidet i gang med bygging av midlertidig G/S-veg og to rundkjøringer, en syd for og en nord for eksisterende bru. Eksisterende bru vil ikke bli revet før ny bru er bygget, men vil kun være tilgjengelig for anleggstrafikk og myke trafikanter, adskilt med tung sikring. Informasjon om nytt trafikkmønster på **Rudshøgda** blir kunngjort når arbeidsvarslingsplan (skiltplan) er godkjent av Statens vegvesen. Informasjon om midlertidig trafikkmønster vil bli lagt ut på prosjektbloggen [e6arnkvernmoelv](#) så snart dette er klart.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter med sprengningsarbeider ved Ulvegutua, uttrauing til ny E6 og etablering av støyvoller. **Skapal bru** ble revet i forrige periode.

Strossing av gammel **Skarpsno tunnel** er ferdig og det pågår i disse dager montering av midlertidig belysning i tunnelen før trafikken tilbakeføres fra omkjøringsvegen på FV 213 rundt **Steinsvingen**. Åpningstidspunktet for tilbakeføring av trafikken er satt til **natt til 30. januar**.

Ring vår nabotelefon/varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde!

NB! Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!

Med vennlig hilsen

Veidekke Entreprenør AS

Prosjekt E6 Arnkvern-Moelv



