



PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

Informasjonsskriv Uke 10 og 11 - 2019

Fra **Arnkvern** og opp mot **Deglum bru** ved **Nydal** fortsetter byggingen av ny E6. Sprengningsarbeidene er fullført i dette området, men det gjenstår fortsatt noe rørlegging og etablering av fordrøyningsmagasin mellom Nydal-krysset og opp mot **Høksrud bru**.

Fra **Høksrud bru** mot **Bergshøgda** fortsetter arbeidet med bygging av ny E6, frostsikring og rørlegging samt etablering av kummer og støttemurer. Det gjenstår fortsatt noe på tilbakeføring av matjord i området.

Ved **Helleberget** er støpingen av **Helleberget bru** (kulvert) på E6 over **Kongsvegen** fullført og det pågår arbeid med tilbakefylling av stedlige masser, legging av rør og kummer samt arrondering av arealet på østsiden av veien.

I Brumunddal er det planlagt dekkstøp på nye **Nederkvern bru** over **Brumunda** mandag 18. mars. I tillegg er det pågående arbeider på **Granerud bru**, **Strandsaga bru** og **Båhusbekken bru**, et arbeid som vil fortsette utover vinteren.

Ved **Harpviken** er arbeidet i gang med fundamentene til nye **Harpviken bru**. Fundamentene til denne brua er på det nærmeste ferdig på vestsiden av veien og fortsetter på østsiden i kommende periode. Det støpes fundament med betongblokker som har en pen struktur. Steinsettingen av sidearealene for ny veg mellom **Harpviken** og **Botsenden** pågår for fullt. Ved **Trekvarten bru** mellom **Botsenden** og **Økelsrud** pågår sprengning av morenemasser i forbindelse med rørlegging og uttrauing. **Trekvarten bru** vil foreløpig ikke bli berørt.

På **Økelsrud** har arbeidet med dekkereisen til nye **Sangheim bru** startet opp og arbeidet fortsetter i ukene framover. Fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** fortsetter arbeidet med ny E6 samt etablering av overvannsgrøfter, rørlegging og bygging av støyvoller.

På **Rudshøgda** har byggingen av nye ramper på Rudshøgda Nord startet opp. Trafikkomleggingen på stedet har fungert tilfredsstillende, men noen mindre justeringer av skiltingen i området vil være nødvendig. Midlertidig trafikkmønster er lagt ut på prosjektbloggen <https://arnkvern-moelv.veidekke.no/>. Eksisterende bru på Rudshøgda vil ikke bli revet før ny bru er bygget, men vil kun være tilgjengelig for anleggstrafikk og myke trafikanter, adskilt med tung sikring.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter med uttrauing, frostsikring og etablering av støyvoller samt noe sprengningsarbeid ved **Ulvegutua**.

Den midlertidige G/S-vegen på **Skarpsno Sør** vil være stengt i ytterligere 4 til 6 uker i forbindelse med anleggsarbeider på stedet. Beboerne i området er varslet om stengningen. På **Skarpsno** vil det bli gjennomført asfaltering i tunnelene i løpet av kort tid. Vær oppmerksom og respekter skiltingen når asfaltarbeidet pågår.

Ring vår nabotelefon/varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde!

NB! Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!

