



PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

Informasjonsskriv Uke 12 og 13 - 2019

I **Nydal** pågår bygging av ny E6 fra **Arnkvern** og nordover samt avkjøringsramper på vestsiden av Nydal-krysset. Det gjenstår fortsatt noe rørlegging og legging av EL-kabler samt etablering av fordrøyningsmagasin nord for krysset. Fra **Nydal** og nordover til **Bergshøgda** pågår komprimering med vals på ny E6 samt etablering av kummer og legging av OV-rør. Støttemuren ved **Veslehovde** er ferdig støpt. Legging av membran på **Høksrud bru** vil ikke bli gjennomført før det blir varmere i været.

På **Tjernli** pågår arbeidet med fundamentene til ny **Mjøsvegen bru** og utgraving av masser for ny jernbanebru for Inter City-kryssing (IC). I dette området er det planlagt togstopp i begynnelsen av mai i forbindelse med forberedende arbeider med ny jernbanebru for Dovrebanen. Mer om dette kommer i infoskrivet før påske.

I **Brumunddal** ble den nye **Nederkvern bru** over **Brumunda** støpt mandag og tirsdag i uke 12. I tillegg er det pågående arbeider på **Granerud bru**, **Strandsaga bru** og **Båhusbekken bru** som vil fortsette utover vinteren. **NB!** Det pågår rørlegging mellom E6 og båthavna ved Mjøsa og dette vil begrense adkomsten i perioder til og fra hotellet for myke trafikanter. Vi ber trafikantene være årvåke og følge anvisningene fra driftspersonell på stedet. Vi vil gjennomføre arbeidene så raskt som mulig.

Fundamentene på vestsiden av E6 til nye **Harpviken bru** er ferdig støpt og arbeidet fullføres på østsiden i kommende periode. Det støpes fundament med betongblokker som har en pen struktur. Steinsettingen av sidearealene for ny veg mellom **Harpviken** og **Botsenden** er i slutfasen og det arbeides med bygging av ny E6 samt etablering av ny G/S-veg langs Mjøsa mellom **Brattbakken** og **Fangberget** opp mot **Trekvarten bru**.

Ved **Trekvarten bru** mellom **Botsenden** og **Økelsrud** pågår arbeidet med utgraving til fundamentene til ny bru samt legging av OV-rør og kabler. Eksisterende **Trekvarten bru** vil ikke bli revet før ny bru er bygget. På **Økelsrud** er arbeidet i full gang med dekkereisen til nye **Sangheim bru** og arbeidet fortsetter i ukene framover. Fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** fortsetter bygging av ny E6 med overvannsgrøfter, rørlegging, EL-kabler og støyvoller.

På **Rudshøgda** er byggingen av nye ramper på Rudshøgda Nord godt i gang. Trafikkomleggingen på stedet har fungert tilfredsstillende og det er foretatt noen justeringer av skiltingen i område. Midlertidig trafikkmonster er lagt ut på prosjektbloggen <https://arnkvern-moelv.veidekke.no/>. Eksisterende bru på Rudshøgda vil ikke bli revet før ny bru er bygget, men vil kun være tilgjengelig for anleggstrafikk og myke trafikanter, adskilt med tung sikring.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter med uttrauing, frostsikring og etablering av støyvoller samt sprengningsarbeid ved **Ulvegutua**.

Den midlertidige G/S-vegen på **Skarpsno Sør** vil være stengt i ytterligere 2 til 4 uker i forbindelse med bygging av Skarpsnovegen over tunnelen. Beboerne i området er varslet om stengningen. I ny **Skarpsno tunnel** pågår asfaltarbeid i uke 12 samt støping av fundament til veggelementer i den nye tunnelen.

Ring vår nabotelefon/varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde! Vi er på Instagram: [e6arnkvernmoelv](https://www.instagram.com/e6arnkvernmoelv/).

NB! Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!

P1

P2

S19	Moelv	27600-	S19	Moelv	27600-27600
S18	Moelv	26000-27600	S17	Moelv	24200-26000
S17	Moelv	23300-24200	S16	Moelv	23300-24200
S16	Moelv	22400-23300	S15	Moelv	22400-23300
S15	Moelv	21100-22400	S14	Moelv	21100-22400
S14	Moelv	19700-21100	S13	Moelv	19700-21100
S13	Moelv	18450-19700	S12	Økelsrud	18450-19700
S12	Økelsrud	17700-18450	S11	Økelsrud	17700-18450
S11	Økelsrud	16100-17700	S10	Økelsrud	16100-17700
S10	Økelsrud	15000-16100	S09	Økelsrud	15000-16100
S09	Økelsrud	13800-15000	S08	Brumunddal	13800-15000
S08	Brumunddal	12000-13800	S07	Brumunddal	12000-13800
S07	Brumunddal	11200-12000	S06	Brumunddal	11200-12000
S06	Brumunddal	10250-11200	S05	Brumunddal	10250-11200
S05	Brumunddal	8800-10250	S04	Bergshøgda	8800-10250
S04	Bergshøgda	6700-8800	S03	Bergshøgda	6700-8800
S03	Bergshøgda	5250-6700	S02	Nydal	5250-6700
S02	Nydal		S01	Nydal	



PNS-kode	Bru nummer	K nummer	Konstruksjonsnavn
P1.2.18	04-1748	K2060	Skanselve bru II (kulvert)
P1.2.16	04-1760	K2050	Nybrua f212 (kulvert)
P1.2.03	04-1730	K190	Berg bru
P1.2.09	04-1795	K320	Verven bru (kulvert)
P2.2.07	04-1749	K600	Sangheim bru
P2.2.03	04-1759	K470	Brattbakken bru (kulvert)
P1.2.01	04-1728	K160	Hølsrud sørgående bru
P1.2.10	04-1796	K390	Kvernveita bru (kulvert)
P1.2.15	04-1741	K400	Båhusiekkken bru (kulvert)
P1.2.13	04-1738	K360	Grønud bru (kulvert)
P1.2.14	04-1874	K370	Strandsaga bru
P1.2.11	04-1757	K340	Nederivern bru
P2.2.02	04-1744	K450	Harpviken bru
P2.2.05	04-1746	K510	Trekvarten bru
P1.2.02	04-1729	K165	Hølsrud nordgående bru [eksisterende bru]
O1.1.06	04-1734	K310	Mjøsvegen bru (kulvert)
P2.2.10	04-1752	K630	Tønde bru
P1.2.05	04-1752	K210	Helleberget bru
	04-1916	K230	Tjernli bru ø/Dovrebanen IC
P2.2.09	04-1751	K620	Vestheim bru [Rammebru]
P2.2.12	04-1787	K3011	Skarpsnotunnelelen portal sør nordgående
P2.2.14	04-1786	K3013	Skarpsnotunnelelen portal nord nordgående
P2.2.04	04-1745	K500	Bruvollbekken bru
P1.2.07	04-1798	K300	Tjernli bru (kulvert)
P2.2.08	04-1790	K610	Præstvegen bru
P2.2.15	04-1785	K670	Skanselve bru I (bakkukulvert prefab)
P2.2.19	04-1783	K3012	Skarpsnotunnelelen portal nord sør gående
P2.2.01	04-1784	K3010	Skarpsnotunnelelen portal sør sørgående
P1.2.17	04-1743	K430	Hoveltua bru
P1.2.19	04-1747	K2000	Skanselve bru I (Turvegkulvert)
			Strandsagvegen bru