

## PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

### Informasjonsskriv Uke 14 og 15 - 2019

I **Nydal** er vi i slutfasen med ny E6 og ombygging av rampene på vestsiden av Nydal-krysset mot IKEA og Volmax. Fra **Nydal** og nordover til **Bergshøgda** pågår komprimering og planering av ny E6 før vi kan starte arbeidet med asfaltering. De midlertidige rundkjøringene på E6 ved **Høksrud bru** og sør for **Berg bru** på **Bergshøgda** er fjernet. Det er imidlertid opprettholdt adkomst for anleggstrafikk direkte til E6 flere steder vegen.

På **Tjernli** pågår arbeidet med fundamentene til ny **Helleberget bru** og ny **Mjøsvegen bru** samt forberedende arbeider for ny jernbanebru for Inter City-kryssing (IC). I dette området er det planlagt togstopp i begynnelsen av mai i forbindelse med forberedende arbeider med ny jernbanebru for Dovrebanen. Mer om dette kommer i infoskrivet som blir distribuert uken før påske.

I **Brumunddal** rives dekkereisen på den nye **Nederkvern bru** over **Brumunda** som ble støpt i forrige periode. Arbeidene vil foregå i uke 14 og 15, i hovedsak som nattarbeid. Arbeidene ansees som lite støyende og vil bli gjennomført uten støyende maskiner og utstyr. I tillegg fortsetter arbeidene på de øvrige bruene og konstruksjonene framover mot sommeren.

Fundamentene til nye **Harpviken bru** er i slutfasen. Her kommer en limtrebru som blir levert av Moelven. Plastringen av sidearealene for ny veg mellom **Harpviken** og **Botsenden** er i slutfasen og i disse dager legges vekstgrunnlag i skråningene. Ny E6 mellom **Nes-krysset** og **Botsenden** vil bli asfaltert like over påske.

Ved **Trekvarten bru** mellom **Botsenden** og **Økelsrud** er arbeidet med utgraving til fundamentene til ny bru på vestsiden ferdig. Arbeidet med utgraving på østsiden starter opp når kommunal VA er flyttet. Eksisterende **Trekvarten bru** vil ikke bli revet før ny bru er bygget. På **Økelsrud** er arbeidet i full gang med dekkereisen til nye **Sangheim bru** og arbeidet fortsetter i ukene framover.

Fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** slutføres byggingen av ny E6 og vegen vil bli asfaltert like etter påske.

På **Rudshøgda** vil rampene på Rudshøgda Nord bli ferdigstilt i denne perioden og ny trafikkomlegging vil bli gjennomført etter påske. Oppdatert midlertidig trafikkmønster blir lagt ut på prosjektbloggen <https://arnkvern-moelv.veidekke.no/>.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter komprimering og etablering av støyvoller. Det pågår fortsatt noe sprengningsarbeid ved **Ulvegutua**.

Den midlertidige G/S-vegen på **Skarpsno Sør** vil være stengt fram til mai i forbindelse med sprengningsarbeider i forbindelse med bygging av Skarpsnovegen over tunnelen.

I ny **Skarpsno tunnel** pågår arbeid med bolting for veggelementer og ved tunnelens utløp mot nord gjøres forberedende arbeider i forbindelse med omkjøringsveg over Røsslyngvegen for bygging av ny 4-felts kulvert.

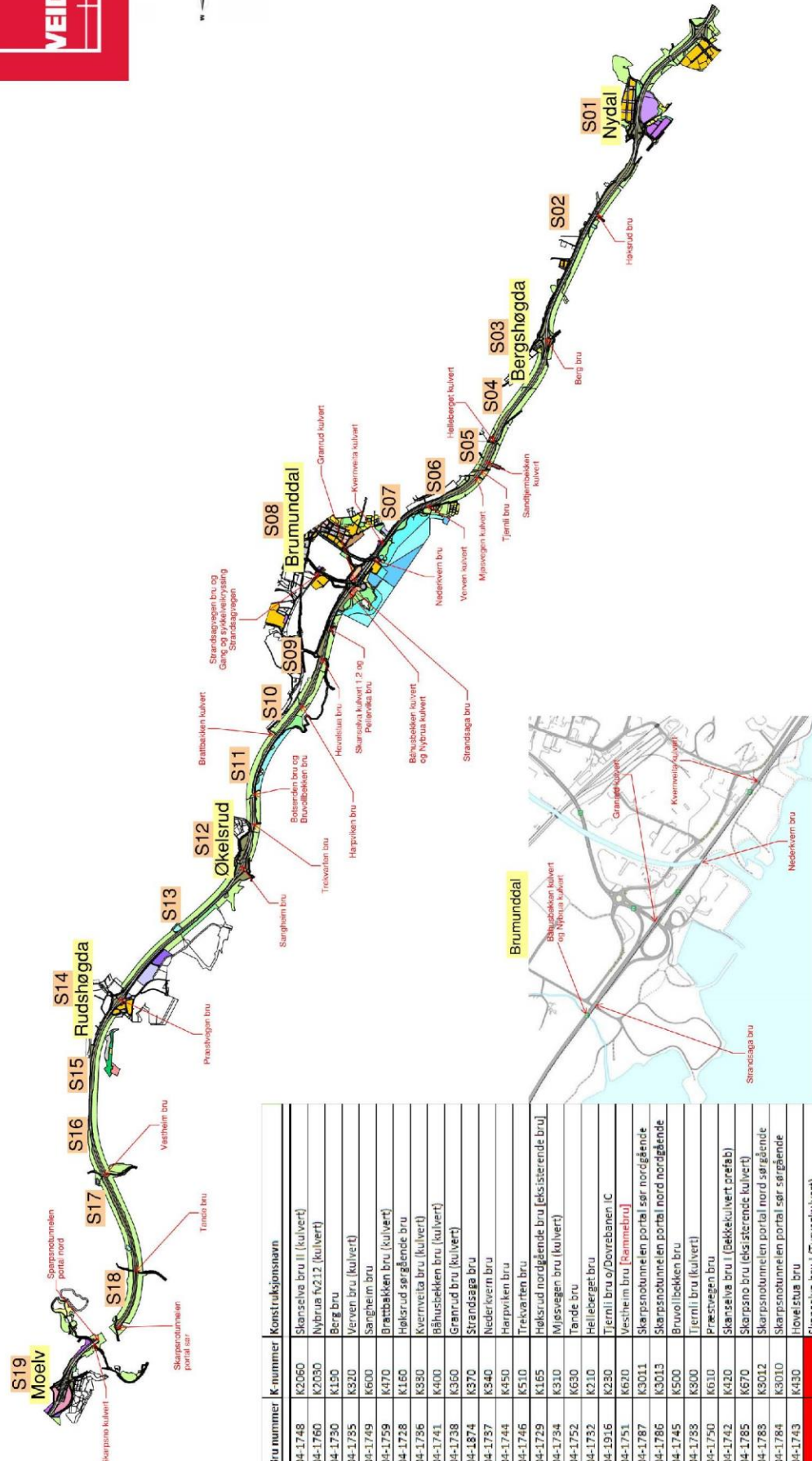
Ring vår nabotelefon/varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde! Vi er på Instagram: [e6arnkvernmoelv](https://www.instagram.com/e6arnkvernmoelv).

**NB! Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!**

P1

P2

S19	Moelv	27600-	S19	Moelv	27600-27600
S18	Moelv	26000-27600	S17	Moelv	24200-26000
S17	Moelv	23300-24200	S16	Moelv	23300-24200
S16	Moelv	22400-23300	S15	Moelv	22400-23300
S15	Moelv	21100-22400	S14	Moelv	21100-22400
S14	Moelv	19700-21100	S13	Moelv	19700-21100
S13	Moelv	18450-19700	S12	Økelsrud	18450-19700
S12	Økelsrud	17700-18450	S11	Økelsrud	17700-18450
S11	Økelsrud	16100-17700	S10	Økelsrud	16100-17700
S10	Økelsrud	15000-16100	S09	Økelsrud	15000-16100
S09	Økelsrud	13800-15000	S08	Brumunddal	13800-15000
S08	Brumunddal	12000-13800	S07	Brumunddal	12000-13800
S07	Brumunddal	11200-12000	S06	Brumunddal	11200-12000
S06	Brumunddal	10250-11200	S05	Brumunddal	10250-11200
S05	Brumunddal	8800-10250	S04	Bergshøgda	8800-10250
S04	Bergshøgda	6700-8800	S03	Bergshøgda	6700-8800
S03	Bergshøgda	5250-6700	S02	Nydal	5250-6700
S02	Nydal		S01	Nydal	



PNS-kode	Bru nummer	K nummer	Konstruksjonsnavn
P1.2.18	04-1748	K2060	Skanselve bru II (kulvert)
P1.2.16	04-1760	K2050	Nybrua f212 (kulvert)
P1.2.03	04-1730	K190	Berg bru
P1.2.09	04-1795	K320	Verven bru (kulvert)
P2.2.07	04-1749	K600	Sangheim bru
P2.2.03	04-1759	K470	Brattbakken bru (kulvert)
P1.2.01	04-1728	K160	Hølsrud sørgående bru
P1.2.10	04-1796	K390	Kvernveita bru (kulvert)
P1.2.15	04-1741	K400	Båhusiekkken bru (kulvert)
P1.2.13	04-1738	K360	Grønud bru (kulvert)
P1.2.14	04-1874	K370	Strandsaga bru
P1.2.11	04-1757	K340	Nederivern bru
P2.2.02	04-1744	K450	Harpviken bru
P2.2.05	04-1746	K510	Trekvarten bru
P1.2.02	04-1729	K165	Hølsrud nordgående bru [eksisterende bru]
O1.1.06	04-1734	K310	Mjøsvegen bru (kulvert)
P2.2.10	04-1752	K630	Tønde bru
P1.2.05	04-1752	K210	Helleberget bru
	04-1916	K230	Tjernli bru ø/Dovrebanen IC
P2.2.09	04-1751	K620	Vestheim bru [Rammebru]
P2.2.12	04-1787	K3011	Skarpsnotunnelelen portal sør nordgående
P2.2.14	04-1786	K3013	Skarpsnotunnelelen portal nord nordgående
P2.2.04	04-1745	K500	Bruvollbekken bru
P1.2.07	04-1798	K300	Tjernli bru (kulvert)
P2.2.08	04-1790	K610	Præstvegen bru
P2.2.15	04-1785	K670	Skanselve bru I (bakkkulvert prefab)
P2.2.19	04-1783	K3012	Skarpsnotunnelelen portal nord sørgående
P2.2.01	04-1784	K3010	Skarpsnotunnelelen portal sør sørgående
P1.2.17	04-1743	K430	Hoveltua bru
P1.2.19	04-1747	K2000	Skanselve bru I (Turvegkulvert)
			Strandsagvegen bru