



PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

Informasjonsskriv Uke 18 og 19 - 2019

Legging av asfalt på ny E6 med tilhørende ramper fortsetter i denne perioden fra **Nydal** til **Helleberget** samtidig som vi pusser av voller og sidearealer. Vær obs. på endret trafikkmønster mellom **Bergshøgda** og **Tjernli**.

I område **Helleberget - Tjernli** fortsetter arbeidet med bygging av ny **Helleberget bru** over Kongsvegen og ny **Mjøsvegen bru** over Mjøsvegen.

NB! Det gjennomføres togstopp på Dovrebanen 4. og 5 mai i forbindelse med rivingen av jernbanebrua på **Tjernli**. Prefabrikkering av ny jernbanebru starter opp på stedet i uke 19, samtidig som vi fortsetter forberedende arbeider med ny jernbanebru for framtidig Inter City-kryssing (IC).

Langs Mjøsstranda fra **Verven** og nordover planlegges det endringer i trafikkmønsteret og vi ber trafikantene være oppmerksomme og følge skiltingen på stedet. Arbeidet med bygging av brukonstruksjonene i Brumunddal langs **Mjøssparken** pågår for fullt samtidig som ny E6 bygges opp mot Nes-krysset. I Brumunddal setter vi inn Norges første hel-elektriske gravemaskin, en 26 tonns Caterpillar 323F i uke 19. Satsingen på el-maskiner og elektrisk anleggsutstyr er ett av flere virkemidler for å redusere CO2-utslippene på prosjektet.

Hovelstua bru (Nes-krysset) ble revet natt til 24. april og forberedende arbeider med ny bru er startet opp. Mellom **Hovelstua bru** og **Botsenden** pågår legging av vekstgrunnlag i skråninger og på støyvollene. Arbeidet vil fortsette fram mot sommerferien.

Ved **Brattbakken** skal det bygges ny kulvert under E6 og i **Botsenden** starter forberedende arbeider med ny **Botsenden bru**. Her blir det etablert en midlertidig rundkjøring mens arbeidene pågår. Det er planlagt asfalt på ny E6 mellom **Hovelstua bru** og **Rudshøgda** i uke 23.

Mellom **Botsenden** og **Trekvarten bru** pågår legging av OV-rør mot **Mjøsa**. Det skal gjennomføres noen mindre sprengningsarbeider i OV-grøften, arbeidet er planlagt avsluttet i uke 19.

På **Økelsrud** fortsetter arbeidet med dekkereisen til nye **Sangheim bru** og fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** pågår komprimering og avretting med veghøvel på ny E6 før asfaltering. Midlertidig trafikkmønster for Rudshøgda er lagt ut på prosjektbloggen <https://arnkvern-moelv.veidekke.no/>.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter med komprimering og etablering av støyvoller. Det pågår fortsatt sprengningsarbeid ved Ulvegutua.

I ny **Skarpsno tunnel** starter vi arbeidet med montering av veggelementene i uke 18. Ved tunnelens utløp mot nord bygges omkjøringsveg over **Røsslyngvegen** for riving av gammel **Skarpsno kulvert** og bygging av ny 4-felts kulvert på E6. Trafikkomleggingen vil skje så snart godkjenning foreligger.

NB! Det er for tiden svært tørt i terrenget og vi har satt inn flere traktorer med vannvogner som vil vanne og spyle kontinuerlig på alle våre anleggsområder og anleggsveier for å minimere støvplagene.

Ring vår varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde og følg oss på Instagram: [e6arnkvernmoelv](https://www.instagram.com/e6arnkvernmoelv).

Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!

Med vennlig hilsen
Veidekke Entreprenør AS
Prosjekt E6 Arnkvern-Moelv



P1

P2

S19	Moelv	27600-	S19	Moelv	27600-27600
S18	Moelv	26000-27600	S18	Moelv	24200-26000
S17			S17		23300-24200
S16			S16		22400-23300
S15			S15		21100-22400
S14			S14		19700-21100
S13			S13	Økelsrud	18450-19700
S12			S12	Økelsrud	16100-17700
S11			S11		15000-16100
S10			S10		12650-13800
S09			S09	Brumunddal	12000-12650
S08			S08	Brumunddal	11200-12000
S07			S07		8800-10250
S06			S06	Bergshøgda	6700-8800
S05			S05	Bergshøgda	5250-6700
S04			S04	Nydal	
S03			S03	Nydal	
S02			S02	Nydal	
S01			S01	Nydal	



PNS-kode	Bru nummer	K nummer	Konstruksjonsnavn
P1.2.18	04-1748	K2060	Skanselve bru II (kulvert)
P1.2.16	04-1760	K2050	Nybrua f212 (kulvert)
P1.2.03	04-1730	K190	Berg bru
P1.2.09	04-1795	K320	Verven bru (kulvert)
P2.2.07	04-1749	K600	Sangheim bru
P2.2.03	04-1759	K470	Brattbakken bru (kulvert)
P1.2.01	04-1728	K160	Hølsrud sørgående bru
P1.2.10	04-1796	K390	Kvernveita bru (kulvert)
P1.2.15	04-1741	K400	Båhusiekkken bru (kulvert)
P1.2.13	04-1738	K360	Grønud bru (kulvert)
P1.2.14	04-1874	K370	Strandsaga bru
P1.2.11	04-1757	K340	Nederivern bru
P2.2.02	04-1744	K450	Harpviken bru
P2.2.05	04-1746	K510	Trekvarten bru
P1.2.02	04-1729	K165	Hølsrud nordgående bru [eksisterende bru]
O1.1.06	04-1734	K310	Mjøsvegen bru (kulvert)
P2.2.10	04-1752	K630	Tønde bru
P1.2.05	04-1752	K210	Helleberget bru
	04-1916	K230	Tjernli bru ø/Dovrebanen IC
P2.2.09	04-1751	K620	Vestheim bru [Rammebru]
P2.2.12	04-1787	K3011	Skarpsnotunnelelen portal sør nordgående
P2.2.14	04-1786	K3013	Skarpsnotunnelelen portal nord nordgående
P2.2.04	04-1745	K500	Bruvollbekken bru
P1.2.07	04-1798	K300	Tjernli bru (kulvert)
P2.2.08	04-1790	K610	Præstvegen bru
P2.2.15	04-1785	K670	Skanselve bru I (bakkukulvert prefab)
P2.2.19	04-1783	K3012	Skarpsnotunnelelen portal nord sør gående
P2.2.01	04-1784	K3010	Skarpsnotunnelelen portal sør sørgående
P1.2.17	04-1743	K430	Hoveltua bru
P1.2.19	04-1747	K2000	Skanselve bru I (Turvegikulvert)
			Strandsagvegen bru