

PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

Informasjonsskriv Uke 22 og 23 - 2019

Fra **Nydal** nordover mot **Bergshøgda** er asfaltering ferdig og det pågår oppsetting av viltgjerder langs både ny og gammel trasé. Det er planlagt endringer i trafikkmønsteret i område **Bergshøgda** hvor bl.a. trafikken på Furnesvegen vil bli ledet inn i rundkjøring ved Berg bru. Vi ber trafikantene være oppmerksomme og følge skiltingen på stedet.

På **Helleberget** er vi i gang med dekkereisen på **Helleberget bru** over Kongsvegen. På **Tjernli** pågår prefabrikkering av ny jernbanebru og brua vil bli montert under togstoppen som er planlagt 8.-12. juni.

Betongarbeidene på IC-bru på **Tjernli** (Inter City-kryssing) vil bli gjennomført med glideforskaling. Arbeidene starter opp onsdag 29. mai og avsluttes 5. juni. Glidestøp er en konstruksjonsmetode hvor betongen støpes ut lagvis i en glidende forskaling som løftes med jevne mellomrom. Når denne støpen først har begynt, er det ikke mulig å avbryte. Arbeidene på Tjernli vil bli utført som nattarbeid og beboerne i området er varslet om dette.

Langs Mjøsstranda fra **Verven** og nordover er det endringer i trafikkmønsteret og vi ber trafikantene være oppmerksomme og følge skiltingen på stedet. Arbeidet med bygging av brukonstruksjonene i **Brumunddal** langs **Mjøsparken** pågår for fullt samtidig som ny E6 bygges opp mot Nes-krysset.

Forberedende arbeider med nye **Hovelstua bru** (Nes-krysset) har startet opp. Mellom **Hovelstua bru** og **Botsenden** pågår pussing av skråninger og støyvoller og rundkjøringen ved **Harpviken** er fjernet for en periode for bl.a. rørlegging på stedet.

Ved **Brattbakken** er arbeidet med kulverten under E6 i full gang og i **Botsenden** har vi startet opp forberedende arbeider med ny **Botsenden bru**. Her vil det bli etablert en midlertidig rundkjøring mens arbeidene pågår. Det er planlagt asfalt på ny E6 mellom **Hovelstua bru** og **Rudshøgda** i uke 23.

På **Økelsrud** fortsetter arbeidet med dekkereisen til nye **Sangheim bru** og fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** pågår finpussing av veg og sidearealer på ny E6 før asfaltering. Midlertidig trafikkmønster for Rudshøgda er lagt ut på prosjektbloggen <https://arnkvern-moelv.veidekke.no/>.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter med komprimering og etablering av støyvoller. Det pågår fortsatt sprengningsarbeid ved **Ulvegutua** og ved **Vestheim bru** vil trafikken legges om i uke 22. Eksisterende **Vestheim bru** vil bli revet når ny kulvert under E6 med tilhørende veger er etablert.

I ny **Skarpsno tunnel** fortsetter arbeidet med montering av veggelementer som vil fungere som frostsikring av tunnelen. Ved tunnelens utløp mot nord er omkjøringsvegen over **Røsslyngvegen** ferdigstilt og trafikken vil bli lagt om i uke 23 for riving av gammel **Skarpsno kulvert** og bygging av ny 4-felts kulvert på E6. Gamle **Skarpsno tunnel** fikk nytt asfaldtekke i uke 22.

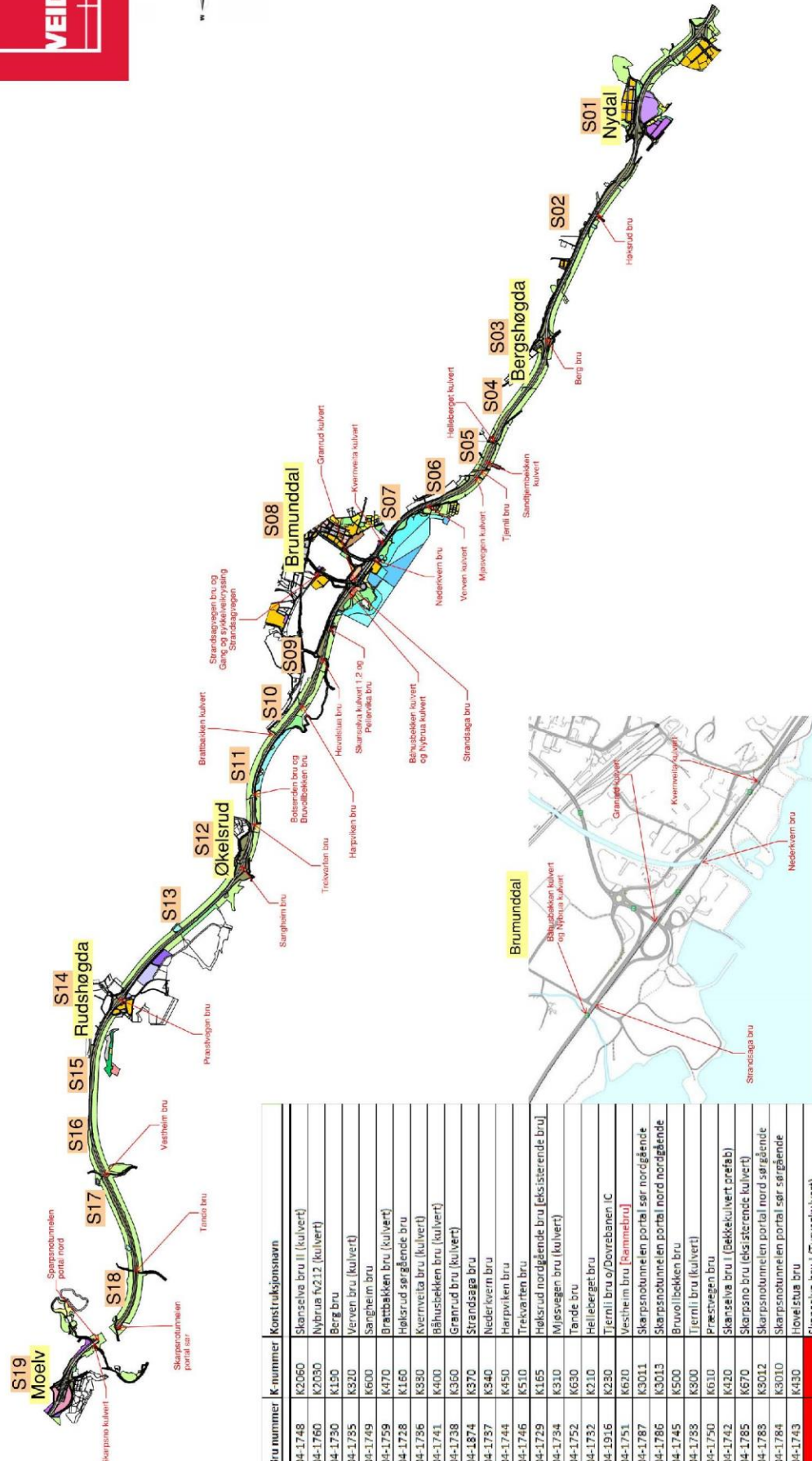
Ring vår varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde og følg oss på Instagram: [e6arnkvernmoelv](https://www.instagram.com/e6arnkvernmoelv).

Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!

P1

P2

S19	Moelv	27600-	S19	Moelv	27600-27600
S18	Moelv	26000-27600	S17	Moelv	24200-26000
S17	Moelv	23300-24200	S16	Moelv	23300-24200
S16	Moelv	22400-23300	S15	Moelv	22400-23300
S15	Moelv	21100-22400	S14	Moelv	21100-22400
S14	Moelv	19700-21100	S13	Moelv	19700-21100
S13	Moelv	18450-19700	S12	Økelsrud	18450-19700
S12	Økelsrud	17700-18450	S11	Økelsrud	17700-18450
S11	Økelsrud	16100-17700	S10	Økelsrud	16100-17700
S10	Økelsrud	15000-16100	S09	Økelsrud	15000-16100
S09	Økelsrud	13800-15000	S08	Brumunddal	13800-15000
S08	Brumunddal	12650-13800	S07	Brumunddal	12650-13800
S07	Brumunddal	11200-12650	S06	Brumunddal	11200-12650
S06	Brumunddal	10250-11200	S05	Brumunddal	10250-11200
S05	Brumunddal	8800-10250	S04	Bergshøgda	8800-10250
S04	Bergshøgda	6700-8800	S03	Bergshøgda	6700-8800
S03	Bergshøgda	5250-6700	S02	Nydal	5250-6700
S02	Nydal		S01	Nydal	



PNS-kode	Bru nummer	K nummer	Konstruksjonsnavn
P1.2.18	04-1748	K2060	Skanselve bru II (kulvert)
P1.2.16	04-1760	K2050	Nybrua f212 (kulvert)
P1.2.03	04-1730	K190	Berg bru
P1.2.09	04-1795	K320	Verven bru (kulvert)
P2.2.07	04-1749	K600	Sangheim bru
P2.2.03	04-1759	K470	Brattbakken bru (kulvert)
P1.2.01	04-1728	K160	Høksrud sørgående bru
P1.2.10	04-1796	K390	Kvernveita bru (kulvert)
P1.2.15	04-1741	K400	Båhusiekkken bru (kulvert)
P1.2.13	04-1738	K360	Grønud bru (kulvert)
P1.2.14	04-1874	K370	Strandsaga bru
P1.2.11	04-1757	K340	Nederivern bru
P2.2.02	04-1744	K450	Harpviken bru
P2.2.05	04-1746	K510	Trekvarten bru
P1.2.02	04-1729	K165	Høksrud nordgående bru [eksisterende bru]
O1.1.06	04-1734	K310	Mjøsvegen bru (kulvert)
P2.2.10	04-1752	K630	Tønde bru
P1.2.05	04-1732	K210	Helleberget bru
	04-1916	K230	Tjernli bru ø/Dovrebanen IC
P2.2.09	04-1751	K620	Vestheim bru [Rammebru]
P2.2.12	04-1787	K3011	Skarpsnotunnelelen portal sør nordgående
P2.2.14	04-1786	K3013	Skarpsnotunnelelen portal nord nordgående
P2.2.04	04-1745	K500	Bruvollbekken bru
P1.2.07	04-1798	K300	Tjernli bru (kulvert)
P2.2.08	04-1790	K610	Præstvegen bru
P2.2.15	04-1785	K670	Skanselve bru I (bakkkulvert prefab)
P2.2.19	04-1783	K3012	Skarpsnotunnelelen portal nord sørgående
P2.2.01	04-1784	K3010	Skarpsnotunnelelen portal sør sørgående
P1.2.17	04-1743	K430	Hovelstua bru
P1.2.19	04-1747	K2000	Skanselve bru I (Turvegkulvert)
			Strandsagvegen bru