



PROSJEKT E6 ARNKVERN-MOELV

Informasjonsskriv Uke 24 og 25 - 2019

I **Nydal** planlegges en større omlegging av trafikken i begynnelsen av juli. Da vil trafikken nordover bli ledet inn på ny E6 og nordgående påkjøringsrampe i **Nydal-krysset** vil bli stengt. Skal du nordover fra **Nydal-krysset** må du kjøre Fv 84 Furnesvegen opp til **Bergshøgda**. Fra **Nydal** nordover mot **Bergshøgda** pågår montering av lysmaster og oppsetting av viltgjerder. På **Høksrud bru** monteres rekkverk på ny bru i uke 24.

På **Bergshøgda** pågår arbeidet med påkjøringsrampe nordover fra rundkjøring **Berg bru** som er planlagt åpnet primo juli. Denne omleggingen henger sammen med trafikkomleggingen i **Nydal** og vi ber trafikantene være oppmerksomme og følge skiltningen i området.

På **Helleberget** er vi i gang med dekkereisen på **Helleberget bru** over Kongsvegen og på **Tjernli** ble ny jernbanekulvert montert under togstoppen 8.-12. juni. Nå starter arbeidet med tilkjøring av masser på begge sider inn mot brua. Vi planlegger for dekkestøp på både **Helleberget bru** og **Mjøsvegen bru** før ferien.

Betongarbeidene med glideforskaling på InterCity-bru på **Tjernli** ble slutført før pinse. Her gjenstår tilføring av masser for dekkereisen som starter opp før sommeren.

Arbeidet med bygging av brukonstruksjonene i **Brumunddal** langs **Mjøsparken** pågår for fullt. Pr i dag er **Nederkvern bru**, **Granerud bru** og **Strandsaga bru** ferdig støpt og i uke 24 blir det dekkestøp på **Båhusbekken bru**.

Ved **Brattbakken** fortsetter arbeidet med kulverten under E6 og i **Botsenden** er forberedende arbeider med ny **Botsenden bru** startet opp. Her planlegges en midlertidig rundkjøring mens arbeidene pågår.

På **Økelsrud** er det planlagt dekkestøp på **Sangheim bru** tirsdag 18. juni. Det gjenstår fortsatt noe arbeid med rørlegging og etablering av droptank i dette området.

Fra **Økelsrud** mot **Rudshøgda** gjenstår det finpussing av veg- og sidearealer på ny E6 før asfaltering.

På **Rudshøgda** pågår arbeidet med etablering av ramper og legging av infrastruktur, rør og kabler i området. Det blir ingen endringer i nåværende trafikkmønster før etter ferien.

Midlertidig trafikkmønster for **Rudshøgda** er lagt ut på prosjektbloggen <https://arnkvern-moelv.veidekke.no/>.

Arbeidene fra **Rudshøgda** og nordover mot **Skarpsno** fortsetter med komprimering og etablering av støyvoller. Det er gjennomført noen endringer i trafikkmønsteret ved **Vestheim bru** som vil bli revet når ny kulvert under E6 med tilhørende lokalveger er etablert.

I ny **Skarpsno tunnel** fortsetter sikringsarbeidene og det er etablert omkjøring ved tunnelutløp mot nord over **Røsslyngvegen**. Her skal gammel **Skarpsno kulvert** rives for å gi plass for ny 4-felts kulvert.

Ring vår varslingstelefon **92 47 14 93** hvis du har noe å melde og følg oss på Instagram: [e6arnkvernmoelv](#).

Skisse over hele traséen med stedsnavn finner du på baksiden av arket!

Med vennlig hilsen
Veidekke Entreprenør AS
Prosjekt E6 Arnkvern-Moelv



P1

P2

S19	Moelv	27600-	S19	Moelv	27600-27600
S18	Moelv	26000-27600	S17	Moelv	24200-26000
S17	Moelv	23300-24200	S16	Moelv	23300-24200
S16	Moelv	22400-23300	S15	Moelv	22400-23300
S15	Moelv	21100-22400	S14	Moelv	21100-22400
S14	Moelv	19700-21100	S13	Moelv	19700-21100
S13	Moelv	18450-19700	S12	Økelsrud	18450-19700
S12	Økelsrud	17700-18450	S11	Økelsrud	17700-18450
S11	Økelsrud	16100-17700	S10	Økelsrud	16100-17700
S10	Økelsrud	15000-16100	S09	Økelsrud	15000-16100
S09	Økelsrud	13800-15000	S08	Brumunddal	13800-15000
S08	Brumunddal	12000-13800	S07	Brumunddal	12000-13800
S07	Brumunddal	11200-12000	S06	Brumunddal	11200-12000
S06	Brumunddal	10250-11200	S05	Brumunddal	10250-11200
S05	Brumunddal	8800-10250	S04	Bergshøgda	8800-10250
S04	Bergshøgda	6700-8800	S03	Bergshøgda	6700-8800
S03	Bergshøgda	5250-6700	S02	Bergshøgda	5250-6700
S02	Bergshøgda		S01	Nydal	5250-6700
S01	Nydal				



PNS-kode	Bru nummer	K nummer	Konstruksjonsnavn
P1.2.18	04-1748	K2060	Skanselve bru II (kulvert)
P1.2.16	04-1760	K2050	Nybrua f212 (kulvert)
P1.2.03	04-1730	K190	Berg bru
P1.2.09	04-1795	K320	Verven bru (kulvert)
P2.2.07	04-1749	K600	Sangheim bru
P2.2.03	04-1759	K470	Brattbakken bru (kulvert)
P1.2.01	04-1728	K160	Hølsrud sørgående bru
P1.2.10	04-1796	K390	Kvernveita bru (kulvert)
P1.2.15	04-1741	K400	Båhusiekkken bru (kulvert)
P1.2.13	04-1738	K360	Grønud bru (kulvert)
P1.2.14	04-1874	K370	Strandsaga bru
P1.2.11	04-1757	K340	Nederivern bru
P2.2.02	04-1744	K450	Harpviken bru
P2.2.05	04-1746	K510	Trekvarten bru
P1.2.02	04-1729	K165	Hølsrud nordgående bru [eksisterende bru]
O1.1.06	04-1734	K310	Mjøsvegen bru (kulvert)
P2.2.10	04-1752	K630	Tønde bru
P1.2.05	04-1732	K210	Helleberget bru
	04-1916	K230	Tjernli bru ø/Dovrebanen IC
P2.2.09	04-1751	K620	Vestheim bru [Rammebru]
P2.2.12	04-1787	K3011	Skarpsnotunnelelen portal sør nordgående
P2.2.14	04-1786	K3013	Skarpsnotunnelelen portal nord nordgående
P2.2.04	04-1745	K500	Bruvollbekken bru
P1.2.07	04-1798	K300	Tjernli bru (kulvert)
P2.2.08	04-1790	K610	Præstvegen bru
P2.2.15	04-1785	K670	Skanselve bru I (bakkkulvert prefab)
P2.2.19	04-1783	K3012	Skarpsnotunnelelen portal nord sørgående
P2.2.01	04-1784	K3010	Skarpsnotunnelelen portal sør sørgående
P1.2.17	04-1743	K430	Hovellta bru
P1.2.19	04-1747	K2000	Skanselve bru I (Turvegkulvert)
			Strandsagvegen bru